

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om avgift för Luftfartsstyrelsens verksamhet och om avgifter för Luftfartsstyrelsens tjänster

beslutade den 19 juni 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 3 § förordning (2004:1110) med instruktion för Luftfartsstyrelsen och 128-130 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid uttag av avgift för Luftfartsstyrelsens verksamhet och avgifter för Luftfartsstyrelsens tjänster.

Avgift för Luftfartsstyrelsens verksamhet (myndighetsavgift)

2 § Avgiften för Luftfartsstyrelsens verksamhet ska vara 7 kr och 50 öre.

3 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg som har minst 20 säten eller vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 2 § till Luftfartsstyrelsen för att bekosta Luftfartsstyrelsens verksamhet.

Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företags flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyg återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

4 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av avgiften för Luftfartsstyrelsens verksamhet.

5 § Avgiften för Luftfartsstyrelsens verksamhet ska i tillämpliga fall samfaktureras med avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage.

Avgifter för Luftfartsstyrelsens tjänster

6 § Avgifter för Luftfartsstyrelsens tjänster ska utgå med belopp som framgår av bilaga 1 till dessa föreskrifter.

Undantag

7 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2008, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:78) om avgift för Luftfartsstyrelsens verksamhet och om avgifter för Luftfartsstyrelsens tjänster upphör att gälla.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

LENA BYSTRÖM MÖLLER

Simon Posluk

AVGIFTER FÖR LUFTFARTSSTYRELSENS TJÄNSTER FRÅN OCH MED DEN 1 JULI 2008

GRUNDEN FÖR LUFTFARTSSTYRELSENS AVGIFTER

Luffartsstyrelsens avgifter ska täcka de direkta kostnader som är förknippade med tillsynsverksamhet som riktas mot tillståndshavare. För att kunna redovisa en transparens för kunden sker tidsredovisning inom Luffartsstyrelsen. Avgifterna syftar till kostnadstäckning inom varje produktområde (t.ex. certifikatavgifterna ska täcka sina kostnader, flygoperativa avgifter ska täcka sina etc.).

Övrig verksamhet som i dagsläget inte täcks genom avgifter mot tillståndshavarna är regel- och utredningsarbete, extern information, samhällsåtaganden samt myndighetens kostnader för analyser och arbete avseende haveri- och störningsrapportering. Denna verksamhet finansieras sedan 2005 genom en myndighetsavgift som debiteras flygoperativa flygföretag baserat på antal avresande passagerare från svenska flygplatser.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	sid 3
2.	KONTROLLAVGIFTER	sid 5
3.	REGISTRERING AV LUFTFARTYG	sid 6
4.	ÖVERVAKNING AV LUFTVÄRDIGHETEN	sid 7
5.	ÖVRIGA LUFTVÄRDIGHETSAVGIFTER	sid 9
6.	VERKSTÄDER	sid 10
7.	CERTIFIKAT, BEHÖRIGHETER OCH PERSONLIGA TILLSTÅND	sid 12
8.	UTBILDNINGS- OCH SKOLTILLSTÅND	sid 18
9.	FLYGOPERATIVA TILLSTÅND	sid 20
10.	FLYGPLATSER	sid 23
11.	FLYGTRAFIKTJÄNST	sid 24
12.	FLYGMÄTORGANISATIONER	sid 25
13.	LUFTFARTSSKYDD	sid 26

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Luffartsstyrelsens tjänster delas in i *årsavgifter för gällande tillstånd (verksamhetskontroller) samt avgifter för nya tillstånd (tillträdeskontroller)*.

1.1 Årsavgift, fast avgift

Årsavgifterna utgörs av fasta avgifter som fastställts utifrån de resurser och kostnader som åtgår för myndighetens årliga tillsyn. Exempel på detta är nedlagd arbetstid för verksamhetskontroller, fortlöpande kontakter, genomförande av seminarier, tillgänglighet för tillståndshavarnas frågor samt de kostnader som Luftfartsstyrelsen har som är förknippade med tillståndet. I årsavgiften ingår även inrikes reskostnader. För utlandsförrättningar tillkommer faktiska reskostnader samt restidsersättning om inte annat anges. För utlandsförrättning av flygprov enligt mom 7 debiteras fasta schablonkostnader för förrättning i Europa och USA.

Årsavgiften faktureras vid ingången av ett nytt kalenderår, utom vad gäller certifikat- och luftvärdighetsavgifter där giltighetsdatum styr perioden. Årsavgifter betalas normalt inte tillbaka. Efter ansökan kan återbetalning komma ifråga efter särskild prövning.

Gällande tillståndshandlingar utgör faktureringsunderlag vid faktureringstillfället.

1.2 Nytt tillstånd, rörlig avgift, uppskattad kostnad, förskottsbetalning

Avgiften för tillträdeskontrollen beror på den tid och de kostnader som går åt för myndighetens granskning tills beslut om tillstånd kan fattas.

Sökanden till ett Air Operator Certificate (AOC) enligt EU-OPS med en operativ begränsning till enbart rundflyg med enmotorluftfartyg i VFR-förhållanden erlägger tillträdesavgift enligt mom 1.2, dock utgår årsavgift enligt mom 1.1 först efterföljande kalenderår.

Vid en ansökan om nytt tillstånd enligt mom 4 – 13 i detta dokument ska ett förskott som motsvarar de bedömda kostnader som Luftfartsstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in. Detta sker genom att företaget tar kontakt med ansvarig enhet inom Luftfartsstyrelsen som därefter återkommer med information om vilken tidsåtgång som beräknas åtgå för det tillstånd som avses. För mom 4 motsvarar förskottet en publicerad minimiavgift.

När beslut om tillståndet fattas sker en reglering mot förskottsfakturan av Luftfartsstyrelsens nedlagda tid och kostnader i samband med granskningen. Ett eventuellt överskott tillgodoräknas mot första årsavgiften för det nya tillståndet som kommer att debiteras för de månader som återstår av kalenderåret.

Om ansökan återtas eller inte bifalls kan Luftfartsstyrelsen efter ansökan besluta om återbetalning av del av avgiften med hänsyn till nedlagd arbetstid och uppkomna kostnader.

1.3 Ändring i gällande tillstånd

Som ändring avses generellt förändring av tillståndet och avsteg från gällande tillstånd inklusive medgivanden och dispenser. I övrigt hänvisas till exempel under respektive moment i detta dokument. Avgiften för ändring i gällande tillstånd beror på den tid och de kostnader som går åt för granskning tills beslut om ändringen kan fattas.

Vid ansökan om förändring i gällande tillstånd ska en avgift erläggas som meddelas tillståndshavaren i varje enskilt fall. Förfarandet är likartat som vid ett nytt tillstånd.

För företag som försatts i konkurs och som fortsätter verksamheten under konkursförvaltare utgår avgift motsvarande nedlagd arbetstid i förskott. Rekonstruktion av företaget innebär ny tillträdesavgift i förskott.

Förändringar i tillstånd som har påverkan på årsavgiften justeras löpande med kvartal som minsta debiteringsinkrement.

1.4 Luftfartsstyrelsens timpriser och reskostnader

För arbete som utförs av tjänsteman enligt mom 1.2 och 1.3 uttas ersättning enligt fastställd timprislista. Sker granskningsarbetet utanför ordinarie arbetstid debiteras dubbelt timpris förutsatt att det är tillståndshavaren som begärt detta. Med ordinarie arbetstid menas helgfria vardagar mellan kl. 08.00-16.30.

Rese- och traktamentskostnader utgår för mom 1.2 och 1.3 med det belopp som utbetalning skett från Luftfartsstyrelsen om förrättningen sker utanför Sverige. För utrikes förrättning debiteras restid med 100 % av fastställt timpris.

Vid förrättning utomlands avseende mom 1.1 debiteras avgift motsvarande 100 % av fastställt timpris och uppkomna kostnader utöver årsavgiften.

1.5 **Anlitande av extern resurs**

För arbete, som utförs av person, som inte är anställd av Luftfartsstyrelsen, uttas avgift motsvarande de kostnader som uppstått för Luftfartsstyrelsen inklusive rese- och traktamentskostnader med ett pålägg på 10 %.

1.6 **SAS**

SAS-personal erlägger samtliga avgifter i samband med certifikatprov till den myndighet, som sedermera utfärdar certifikatet, oavsett i vilket land provet ägt rum.

Avgifter för SAS enligt denna taxa avser den svenska luftfartsmyndighetens insatser.

1.7 **Övrigt**

För utfärdande av dispenser och undantag från föreskrifter för andra än tillståndshavare, samt för intyg eller godkännanden som inte omfattas av taxan utgår avgift motsvarande nedlagd arbetstid och uppkomna kostnader, dock lägst 1 000 kronor.

1.8 **Dröjsmålsränta**

Vid betalning efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med referensränta plus 8 procentenheter.

2. KONTROLLAVGIFTER

Utöver de avgifter som utgår enligt mom 3 – 11 kan under vissa förutsättningar särskilda kontrollavgifter påföras.

Kontrollavgifter kan komma ifråga om det uppdagas avsteg från myndighetsregler eller för verksamheten gällande instruktioner och handböcker eller om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder.

Luffartsstyrelsens anmärkningar graderas i tre nivåer (inom de flesta områden):

- Typ 1 Avsteg av allvarlig flygsäkerhetskaraktär som kräver omedelbar begränsning eller återkallelse av företagets behörighet. Kostnaden för förnyad tillträdeskontroll som följd av indragen behörighet debiteras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt grunderna i mom 1 och med tillämpning av minimiavgift.*
- Typ 2 Avsteg från myndighetskrav eller företagsinstruktion som kräver särskild uppföljning. Kostnaden för Luffartsstyrelsen uppföljning debiteras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt grunderna i mom 1.*
- Typ 3 Påpekande av ordningskaraktär som följs upp rutinmässigt utan kontrollavgift.*

Om den verksamhetsansvarige själv har uppdagat bristerna, har vidtagit godtagbara korrigerande åtgärder och detta är dokumenterat innan Luffartsstyrelsen påbörjat sin tillsynsinsats, kan kontrollavgiften bortfalla eller begränsas enligt följande:

- Typ 1 Klassas ner till typ 2: kontrollavgift utgår med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader.
Nedklassning förutsätter i detta fall att den verksamhetsansvarige själv vidtagit godtagbara åtgärder i verksamheten och omedelbart underrättat Luftfartsstyrelsen.*
- Typ 2 Klassas ner till typ 3: ingen kontrollavgift.*

3. REGISTRERING AV LUFTFARTYG

Avgift utgår för registrering m.m. med nedanstående belopp:

Åtgärd	Avgift				
	Segelflygplan	≤ 2 ton	> 2 ton ≤ 5,7 ton	> 5,7 ton ≤ 10 ton	> 10 ton
Interimsregistrering	–	1 980	6 500	9 780	13 000
Slutlig registrering	470	1 980	6 500	9 780	13 000
Avregistrering			6 500	9 780	13 000
Äganderättsändring, ändring av innehavare	– ¹⁾	– ¹⁾	– ¹⁾	– ¹⁾	– ¹⁾
Tillägg för varje ägare utöver en	420	420	420	420	420
Registerhållningsavgift per år	420	420	790	790	790

Luffartygens vikt avser MTOM (Maximum Take-Off Mass).

¹⁾ Tillägg för varje ägare utöver en uttas både vid interimsregistrering och slutlig registrering. Vid äganderättsändring tas tillägget ut om mer än en ägare ska registreras.

För ej luftvärdiga svenskregistrerade luffartyg uttas registerhållningsavgift.

Duplett

För utfärdande av duplett av nationalitets- och registreringsbevis uttas avgift med 1 500 kronor.

Svenskregistrerade luffartyg som opereras av utländsk innehavare

För svenskregistrerade luffartyg som opereras av utländsk innehavare tas avgift ut för besättningstillstånd med 1 500 kronor för varje tillfälle.

Vid nyregistrering av luffartyg tas avgift ut i samband med första luftvärdighetsavgift se mom 4. Detta gäller inte luffartyg där luftvärdighetsövervakningen delegerats till KSAK, Svenska Segelflygförbundet eller EAA.

4. ÖVERVAKNING AV LUFTVÄRDIGHETEN

Avgift utgår för fortlöpande luftvärdighetsövervakning, för besiktning/utredning av luftfartygs luftvärdighet, för utfärdande av luftvärdighetshandlingar, för extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, för besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och för materielkontrollflygning.

I avgiften för tillträdeskontroll och första luftvärdighetshandling ingår kostnader för erforderliga journaler och resedagböcker.

Angivna avgifter ska, efter anmodan från Luftfartsstyrelsen, erläggas i förskott. Observera att avgiften enligt mom 3 ska erläggas samtidigt (registrering av luftfartyg samt registerhållningsavgift).

Grupp av luftfartyg	Avgift		
	Minimiavgift tillträdeskontroll	Första luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis	Fortlöpande luftvärdighetsövervakning
Grupp I Amatörbyggda	Enligt EAA	Enligt EAA	Enligt EAA
Grupp II < 2 ton	3 000	3 000	3 000
Grupp III >2 ton ≤ 5,7 ton	6 000	6 000	6 000
Grupp IV > 5,7 ton ≤ 10 ton	20 600	20 600	20 600
Grupp V > 10 ton ≤ 30 ton	25 600	25 600	25 600
Grupp VI > 30 ton ≤ 50 ton	37 600	37 600	37 600
Grupp VII > 50 ton ≤ 100 ton	55 600	55 600	55 600
Grupp VIII > 100 ton ≤ 150 ton	86 500	86 500	86 500
Grupp IX > 150 ton ≤ 200 ton	105 300	105 300	105 300
Grupp X > 200 ton	130 100	130 100	130 100

Luftfartygets vikt avser MTOM (Maximum Take-Off Mass).

Anm. 1 Luftvärdighetsavgiften för segelflygplan, motorsegelflygplan och ultralätta flygplan fastställs av Luftfartsstyrelsen i samråd med Segelflygförbundet respektive KSAK.

Anm. 2 Luftvärdighetsavgiften för amatörbyggda luftfartyg fastställs av Luftfartsstyrelsen i samråd med EAA.

Anm. 3 Ballonger placeras i avgiftsgrupp II oavsett vikt. Luftfartyg som fram till 2002 har varit klassade som veteranluftfartyg placeras i avgiftsgrupp II oavsett vikt.

Extra besiktning

Avgift för extra besiktning/materielkontrollflygning av luftfartyg eller annan flygmateriel tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1, dock lägst 1 500 kronor.

Tillfälligt flygtillstånd

Avgift för tillfälligt flygtillstånd för luftfartyg tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1, dock lägst 1 500 kronor.

Överenskommelse om övertagande av teknisk tillsyn

Om överenskommelse mellan utländsk luftfartsmyndighet och Luftfartsstyrelsen träffas som innebär att Luftfartsstyrelsen tar över det tekniska tillsynsansvaret av utlandsregistrerat luftfartyg tas avgift ut enligt tabell mom 4, fortlöpande luftvärdighetsövervakning. Avgiften tas ut för minst 3 månader av den svenske operatören.

Om liknande överenskommelse träffas mellan Luftfartsstyrelsen och utländsk luftfartsmyndighet som avser svenskregistrerat luftfartyg där den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret tas en avgift om 5 000 kronor ut av ägaren.

Miljövårdighet

För Luftfartsstyrelsen medverkan i samband med genomförande av mätningar avseende buller och luftföroreningar som krävs för fastställande av miljövårdigheten för luftfartyg tas en avgift ut som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1, dock lägst 1 500 kronor.

Avgift för granskning av mätresultat och utfärdande av miljöbevis för ultralätta flygplan fastställs av KSAK efter godkännande av Luftfartsstyrelsen.

Exportluftvärdighetsbevis

Utfärdande av exportluftvärdighetsbevis kräver besiktning. För utfärdande av sådant bevis tas avgift ut som motsvarar minimiavgift för tillträdeskontroll. Kostnader tas ut enligt mom 1.

Övrigt

Utfärdande av duplett av luftvärdighetsbevis/miljövårdighetsbevis kostar 1 500 kronor.

Om luftvärdighetsbevis varit giltigt mer än 12 månader krävs ny tillträdeskontroll.

5. ÖVRIGA LUFTVÄRDIGHETSAVGIFTER

Sedan den 28 september 2003 har den europeiska byrån för luftfartssäkerhet, EASA, ansvaret för alla granskningar och godkännanden när det gäller nya luftfartyg där ansökan gått till EASA, samt för konstruktionsändringar på de luftfartyg som EASA har ansvaret för. För övriga luftfartyg gäller Luftfartsstyrelsens regler (fn BCL). Definition på sådana luftfartyg som EASA inte ansvarar för återfinnes i EU förordning 216/2008, bilaga 2.

Avgifter för granskning av nya luftfartygstyper och modifieringar av luftfartyg, där EASA har ansvaret, tas sedan 2005-06-01 ut av EASA direkt, se EASA:s hemsida (länk till avgiftsförordningen). Den svenska luftfartsmyndigheten har genom avtal med EASA åtagit sig att utföra granskningar av konstruktionsändringar. EASA beslutar sedan, med ledning av granskningsresultatet. Kostnaderna för granskningen faktureras från EASA direkt till den som ansökt.

Grundprincipen för EASA-avgifter kontra svenska avgifter är baserad på var besluten tas. Sverige kan ta avgift för de beslut som tas av Luftfartsstyrelsen.

För de luftfartygstyper som EASA inte ansvarar för gäller Luftfartsstyrelsens ordinarie avgifter.

Avgift för granskning för fortsatt luftvärdighet, exempelvis gångtidförlängning för motorer och propellrar etc., importgranskning/typacceptering samt modifieringsgranskning/modifieringsgodkännande, av luftfartyg för vilka ej EASA ansvarar, tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid samt kostnader enligt mom 1.

Importgranskning/typacceptering

I de fall Luftfartsstyrelsen är behörig myndighet enligt BCL-M 1.6 debiterar Luftfartsstyrelsen enligt mom 1.

Anm. Utbildning av Luftfartsstyrelsens personal kan erfordras för att kunna genomföra examination av piloter och tekniker samt för att kunna bedriva övrig tillsyn. Kostnaden för denna utbildning ingår i avgiften för de operativa tillstånden.

Ultralätta flygplan

Avgift för typgranskning av ultralätta flygplan fastställs av KSAK efter godkännande av Luftfartsstyrelsen.

För utfärdande av typintyg för ultralätta flygplan tas en avgift som motsvarar nedlagd arbetstid samt kostnader ut enligt mom 1, dock lägst 1 500 kronor.

Flygutprovningstillstånd

Vad gäller amatörbyggda luftfartyg ingår avgift för flygutprovningstillstånd i avgiften för övervakning av luftvärdigheten enligt moment 4. När flygutprovning inte avses leda till modifieringsgodkännande tas särskild avgift ut för detta (och ev. förlängningar) enligt mom 1, dock lägst 1 500 kronor per tillstånd eller förlängning.

6. VERKSTÄDER

Avgift för auktorisering och tillsyn av flygverkstad (inklusive tekniker med särskild behörighet) för tillverkning, underhåll och modifiering av flygmateriel samt av markteleverkstad för installation, underhåll och modifiering av teleanläggning för luftfarten tas ut för varje verkstadsenhet med nedanstående belopp.

6.1 Underhållsverkstäder och tillstånd för Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO)

Avgift för tillträdeskontroll av underhållsverkstäder debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Vad avser TK för CAMO uppgår dock kostnaden maximalt till ett belopp motsvarande den specifika organisationens aktuella årsavgift.

Årsavgift för underhållsverkstäder, enskilda behörigheter samt amatörbyggtillstånd:

Grupp	Antal anställda ¹	AUB ³	Del-145	Del-M kap G+I (CAMO)	Del-M ³ kap F (MO)	Del-M CAMO+MO
Grupp I	Amatörbyggtillstånd ²	3 200				
Grupp II	Enskild behörighet	3 500		6 000	6 000	9 000
Grupp III	2 – 4 anställda	7 100	22 500	12 000	12 000	18 000
Grupp IV	5 – 9 anställda		29 700	15 000	15 000	
Grupp V	10 – 24 anställda		35 800	↓	↓	
Grupp VI	25 – 49 anställda		52 500			
Grupp VII	50 – 74 anställda		61 900	20 000	25 000	
Grupp VIII	75 – 99 anställda		95 700			
Grupp IX	100 – 199 anställda		125 600	↑	↑	
Grupp X	200 – 399 anställda		148 100			
Grupp XI	400 – 999 anställda		170 100			
Grupp XII	1000 - anställda eller fler		395 000			

- 1) Antal anställda (årsarbetare) inklusive administrativ och inhyrd personal inom den del av verksamheten som omfattas av tillståndet. Antal årsarbetare fås fram genom att ackumulera de anställdas veckoarbetstid i timmar och dividera denna summa med 35 och avrunda nedåt till närmsta heltal.
- 2) Förlängning av tillstånd enligt BCL-M mom 5.2 kan medges på 5 år till en avgift av 2 500 kronor. När flygutprovningstillståndet utfärdats tas ingen särskild avgift ut för amatörbyggtillståndet.
- 3) För den som har tillstånd Del-M kapitel F och AUB debiteras enbart avgift för Del-M kapitel F.

6.2 Tillverkningsverkstäder

Avgift för tillträdeskontroll av tillverkningsverkstäder debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Årsavgift för PC och POA

Grupp	Antal anställda	PC/POA
Grupp VIII	Upp till 99 anställda	67 100
Grupp IX	100 – 199 anställda	78 000
Grupp X	200 – 399 anställda	99 700
Grupp XI	400 – 999 anställda	136 000
Grupp XII	1000 anställda eller fler	315 000

Övrigt

Avgift för auktorisation av organisation och måtanläggningar för utförande av bulleremissionsmätningar för luftfartyg tas ut första gången enligt tillträdeskontroll mom 1. Härfter tas en årsavgift ut med 1 500 kronor.

För utländsk verkstad tas avgift ut enligt mom 1, tillträdeskontroll.

7. CERTIFIKAT, BEHÖRIGHETER OCH PERSONLIGA TILLSTÅND

Avgift för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte eller utökning av certifikat och behörighetsbevis.

7.1 Piloter, flygledare, AFIS-behörighetsbevis och viss markpersonal

Avgifter för elevtillstånd, certifikat, medicinska intyg, teoriprov och flygprov debiteras genom post-förskott såvida inte annat överenskommit med Luftfartsstyrelsen.

Grundavgift

Grundavgift för elevtillstånd/certifikat debiteras vid första utfärdande. Grundavgift debiteras även i samband med flygprov för ny behörighet/typ. För auktorisation tillkommer grundavgift vid första utfärdande såväl som vid förnyelse.

	Utfärdande	Förnyelse
Certifikat	Ja	Nej
Behörigheter	Ja	Nej
Auktorisationer	Ja	Ja

Årsavgift

I samband med utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikat, debiteras årsavgift för certifikatets giltighetsperiod. Giltighetsperioden är normalt fem år, dock ej för certifikat enligt BCL-C. Vid begäran kan kortare tid beviljas, men ej mindre än ett år. Elevtillstånd utfärdas fortsättningsvis med högst 2 års giltighet från utfärdandedatum med möjlighet till förlängning. Elevtillstånd för flygledare utfärdas på 3 år.

Teoriprov

Avgift för teoriprov är beräknad enligt antal delämneprov som respektive certifikatnivå kräver. Avgift för omprov teori baseras på antalet delämneprov.

Praktiskt prov

För beställt prov som inte kan genomföras då elev medför ofullständiga handlingar tas full avgift ut för Luftfartsstyrelsens utlägg för kontrollants inställelse. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt mom 1. Sker praktisk examen utanför ordinarie kontorstid dubblas avgiften (avser Luftfartsstyrelsens tjänstemän).

PC/PFT/Kompetenskontroll

Avgift debiteras för praktisk examen i tillämplig omfattning som vid utfärdande av motsvarande certifikat/behörighet (avser Luftfartsstyrelsens tjänstemän). Extern kontrollant, flyglärare och/eller instruktör får ersättning direkt av sökanden och berörs inte av avgifter enligt detta dokument.

Certifikatkontroll

För certifikatkontroll debiteras ingen avgift.

Avgifter för certifikat, elevtillstånd, behörighetsbevis samt auktorisationer

	Grundavgift	Årsavgift 1)	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Elevtillstånd				
Första utfärdande	260	540		
Förlängning/förnyelse		540		
Elevtillstånd/Elevcertifikat för flygledare				
Första utfärdande	260	540		
Förlängning/förnyelse		540		
Utökning med behörighet/behörighetstillägg (elevcertifikat)	600			
Medicinskt intyg				
Första utfärdande av klass 1 eller 3	1 200			
Första utfärdande av klass 2	600*			
Teori				
<i>Debiteras i samband med anmälan till teoriprov. Om anmälan till prov gjorts före den 1 september 2008, debiteras avgift per delprov enligt kolumnen "Teoretiskt prov" i samband med utfärdande av certifikat.</i>				
PPL	1800		200*	
PPL bridge	1000		200*	
Konvertering av ICAO-PPL	600		200*	
CPL	3150		350*	
CPL (Innehar PPL-certifikat)	2800		350*	
CPL (Innehar PPL-certifikat med IR-behörighet)	2450		350*	
ATPL	4900		350*	
ATPL (Innehar PPL/CPL)	4550		350*	
ATPL (Innehar PPL/CPL+IR)	4200		350*	
IR (PPL)	2450		350*	
IR (CPL)	2100		350*	
<i>*Tilläggsavgift per omprov debiteras i efterhand.</i>				
Radiotelefonibehörighet och språk				
Radiotelefoniprov				985
Språkprov				4)
PPL				
Första utfärdande (inkl. 1 klassbehörighet)	600	540	3)	4 300/2 200*
Förlängning/förnyelse		540		
Utökning med IR-behörighet	600		3)	4 300/2 200*
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI,	600			6 400/4 200*
Utökning med instruktörsbehörighet FI	600			
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 550			4 300/2 675*
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	600			4 300/2 675*
Radiotelefoniprov				2)
Språkprov				4)
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 000	540		
Konvertering av utländskt ICAO-PPL (inkl. 1 klassbehörigh.)	600	540	3)	4 300/2 200*
Validering av utländskt certifikat	3 000	540		
<i>*Omprovsavgift</i>				

	Grundavgift	Årsavgift 1)	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
CPL				
Första utfärdande (inkl. 1 klass/typbehörighet)	600	2 220	3)	4 300/2 200*
Förlängning/förnyelse		2 220		
Utökning med IR-behörighet	600		3)	4 300/2 200*
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 550			4 300/2 200*
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	600			4 300/2 675*
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 550			6 200/4 200*
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI,	600			6 400/4 400*
Utökning med instruktörsbehörighet FI	600			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	600			6200/4200*
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI	600			6200/4200*
Radiotelefoniprov				2)
Språkprov				4)
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 000	2 220		
Validering av utländskt certifikat	3 000	2 220		6 200/4 200*
<i>* Omprovsavgift</i>				

ATPL				
Första utfärdande av certifikat (inkl. 1 typbehörighet)	1 550	2 820	3)	6 200*/4 200**
Förlängning/förnyelse av certifikat		2 820		
Utökning med IR-behörighet	600		3)	4 300/2 200*
Utökning med typ/klassbehörighet enpilot	1 550			4 300/2 200*
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 550			6 200/4 200*
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI,	600			6 400 4 400*
Utökning med instruktörsbehörighet FI	600			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	600			6200/4200*
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI				6200/4200*
Språkprov				4)
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 000	2 820		
Validering av utländskt certifikat	3 000	2 820		
<i>* Se även rubrik "Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA"</i>				
<i>** Omprovsavgift - Se även rubrik "Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA"</i>				

MPL				
Första utfärdande av certifikat (inkl. 1 typbehörighet)	1 550	2 820	3)	6 200/4 200*
Förlängning/förnyelse av certifikat		2 820		
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 550			6 200/4 200*
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, MCCI	600			6200/4200*
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	600			6200/4200*
Radiotelefoniprov				2)
Språkprov				4)
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 000	2 820		
<i>* Omprovsavgift</i>				
F/EL (Flygmaskinist)				
Första utfärdande (inklusive 1 typbehörighet)	600	2 220		1 700/1 200*
Förlängning/förnyelse		2 220		
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 550			6 200/4 200*
Radiotelefoniprov				2)
Språkprov				4)
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 000	2 220		
<i>* Omprovsavgift</i>				

	Grundavgift	Årsavgift 1)	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
S, UL, FB				
Första utfärdande	600	540		
Förlängning/förnyelse		540		
Radiotelefoniprov				985
Språkprov				4)

AFIS				
Första utfärdande	600	540		
Förlängning/förnyelse av behörighetsbevis		540		
Utökning med behörighet	600			
Radiotelefoniprov				985
Språkprov				4)

FL				
Första utfärdande (behörighet/behörighetstillägg)	600	1 440		
Förlängning/förnyelse		1 440		
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	600			
Radiotelefoniprov				985
Språkprov				4)

Utfärdande av nytt certifikat på grund av:				
Avlägsnande av begränsning Co-pilot	600			
Ny period för behörighet	600			
Separat införande av mörkerbehörighet i PPL	600			
Separat införande av UL- behörighet i PPL, CPL, ATPL	600			
Nytt personnummer	600			
Namnbyte	600			
Stöld eller förlust	600			
Crew statement				
Grundavgift per ansökan	2 100			
Tillägg per certifikat	600			
Auktorisationer				
MCCI - första utfärdande	600	540		
MCCI - förlängning/förnyelse		540		
SFI - första utfärdande	600	540		
SFI - förlängning/förnyelse		540		
STI - första utfärdande	600	540		
STI - förlängning/förnyelse		540		
Examiner PC only - första utfärdande	600	1000		2600
Examiner PC only - förlängning/förnyelse		1000		2600
Examiner fullständig - behörighet för PC		1000		
Språkkontrollant - första utfärdande	600*	600*		
Språkkontrollant - förlängning/förnyelse		600*		
AMC, första utfärdande/förnyelse	30 000			
AME, första utfärdande	600	1 500		
AME, förlängning/förnyelse		1 500		

*Gäller ej den som är fullständig examiner

- 1) Då elevtillstånd/certifikat/behörighet utfärdas att gälla flera år debiteras årsavgift för hela perioden. Om elevtillstånd/certifikat/behörighet återkallas p.g.a. medicinska hinder kan återbetalning ske av hela ej utnyttjade år. Återbetalning av hela ej utnyttjade år kan även bli aktuellt om innehavare av elevtillstånd erhåller certifikat eller om innehavare av certifikat erhåller ett annat certifikat i samma kategori.
- 2) Examinering och utfärdande av interimistisk radiotelefonbehörighet har delegerats till flygskola. Slutkontrollen genomför kontrollanten med den sökande i samband med flygprov.
- 3) Avgift debiteras enligt tabell under rubrik Teori
- 4) När språkprov genomförts inför personal från Luftfartsstyrelsen debiteras 985 kr.
- 5) Avgift för praktiskt prov bestäms av vilken typ/klass/behörighet som flygprovet förrättas på.

	Grundavgift	Årsavgift 1)	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Personliga tillstånd				
Flyguppvisningsledare	1 800			
Passagerartillstånd för avancerad flygning	1 800			
Lågflygtillstånd för avancerad flygning under 300 fot AGL	1 800			

Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA

För förrättning av flygprov inom ett EU och EES-land samt i Amerikas förenta stater (USA) utgår tilläggsavgift enligt följande. Någon ytterligare avgift för traktamenten och reskostnader utgår ej för förrättningar i ovan nämnda områden.

USA

Fast tillägg, engångs	28 600
Tillkommer tillägg per dygn, från avresa till ankomstdygn för förrättningskontrollant	2 300

Europa (EU och EES-länder)

Fast tillägg, engångs	6 600
Tillkommer tillägg per dygn, från avresa till ankomstdygn för förrättningskontrollant	2 300

För flygprov i andra länder tas resekostnaderna ut enligt de faktiska kostnaderna.

7.2 Flygtekniker, flygmekaniker, ballong – och fallskärmstekniker

Avgift för utfärdande, förnyelse, utökning eller konvertering av certifikat, behörighetsbevis eller tillstånd.

Certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 Flygtekniker, flygmaskiner (AML) Del-66 (JAR-66)	Grundavgift	Produktkontroll minimavgift
Utbyte av MM-cert till Del-66 AML	5 000 (A)	
Utbyte av JAR-66 AML till Del-66 AML	2 900	
Utfärdande (kategori A, B1, B2, C)	5 000	
Förnyelse	4 100	
Utökning stora luftfartyg (1,11)	2 500	(B)4 100
Utökning ej stora luftfartyg -komplex typ (2)	2 500	(B)2 900
Utökning ej stora luftfartyg (3-10.12.13)	2 500	(B)1 000
Utökning grupp behörighet, tillverkare (3-10.12.13)	2 500	(B)2 000
Utökning full grupp behörighet (3-10.12.13)	2 500	(B) 2 000
Utökning kategori/underkategori	2 500	
Ballongtillstånd underhåll	600	

Behörighetsbevis fallskärmstekniker		
Kompetensbedömning av grundutbildning enligt BCL-C 4.1 till Del-66	1 200	
Prov grundämne/avlimitering	1 000	
Taxningstillstånd för flygplan under 5 700 kg Nationell behörighet	2 500	(C)1 000

- A) Inbetald certifikatavgift för MM-certifikat avräknas mot utfärdande avgift för Del-66 AML.
- B) Produktkontrollavgift tas ut för varje enskild luftfartygstyp som införs i certifikatet, oavsett om utbildningen och/eller examination skett i Sverige eller hos utländsk utbildningsinstans.
- C) Grundavgift tas inte ut vid införande av taxningstillstånd i samband med utfärdande, ändring eller förnyelse.

8. UTBILDNINGSG- OCH SKOLTILLSTÅND

8.1 Avgifter för utbildnings- och skoltillstånd

Årsavgifter för Flight Training Organization (FTO), Type Rating Training Organization (TRTO) och Registered Facility (RF) samt tillhörande kurser, registrerad provplats samt auktoriserade provvakter.

Grundtillstånd FTO/TRTO/RF	Årsavgift
FTO exkl. kurser	8 300
TRTO exkl. kurser	8 300
RF	3 900
BCL-C 7.1 tillstånd	4 500

Registrerad provplats	Årsavgift
Tillträdeskontroll	400
Verksamhetskontroll	900

Auktoriserad provvakt	Årsavgift
Tillträdeskontroll	700
Verksamhetskontroll	900

Tillägg för typutbildningar	Årsavgift
Per typkurs under 5,7 ton	2 200
Per typkurs över 5,7 ton	13 700
Per klass enmotor	1 100
Per klass flermotor	1 700
Per klass enmotor turbin	1 100
För klassen/typen sjöbehörighet	1 100
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	6 700

* Tilläggsavgift utgår ej för Registered Facility (RF)-tillstånd.

Tillägg för övriga kurser	Årsavgift
MCC-kurs	1 100
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI)	1 100
ATP-teorikurs	4 500
IR-teorikurs	4 500
CPL-teorikurs	3 500
PPL-teorikurs	2 200
IR-praktisk utbildning	2 200
CPL-praktisk utbildning	1 700
PPL-praktisk utbildning	1 100
Avanceutbildning	1 300
Mörkerutbildning	500

* Tilläggsavgift utgår ej för Registered Facility (RF)-tillstånd.

Simulatorer, skandinaviska tillstånd	Årsavgift
Kvalificering/tillstånd för simulator med ATG/QTG	108 400
Kvalificering/tillstånd för simulator utan ATG/QTG	54 000
Kvalificering/tillstånd för FNPT 1	5 700
Kvalificeringstillstånd för FNPT 2, FTD, OTD	11 600

För simulatorer/FNPT, i utlandet, som opereras av svenska tillståndshavare utgår avgift mot bok och räkning för TK och VK (se mom 1.1 och 1.2) inklusive reskostnader.

Övrigt	Årsavgift
Utbildning av kabinbesättningspersonal	16 000
Flygmaskinistutbildning (FM - F/E), avgift enligt beslut vid ansökan	
Räddningsskola	27 500
Flygtrafikledning – Tillhandahållande av grundutbildning	255 500
Flygtrafikledning – Tillhandahållande av kompletterande utbildning	64 000
Övrig utbildning av flygledare, avgift enligt beslut vid ansökan	

Enstaka klass- och typutbildningar

Avgift för tillträdeskontroll av enstaka klass- och typutbildningar debiteras enligt tabell .

Enstaka klass/typutbildningar < 5,7 ton	4 500
Enstaka klass/typutbildningar > 5,7 ton	10 900

För godkännande av utbildning och simulator, som genomförs helt eller delvis utomlands, tas avgift ut efter nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

8.2 Avgift för utbildnings- och skoltillstånd flygtekniker/flygmekaniker, ballong- och fallskärmstekniker

För nya tillstånd, samt vid ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas avgift ut enligt moment 1. Enligt tabell nedan kan dock en minimiavgift vara aktuell.

Skoltillstånd	Minimiavgift/ tillträdeskoll	Årsavgift
Grundavgift enligt Del-147 inkl en grund- /typutbildning	119 300	64 000
Avgift per extra godkänd verksamhetsort		19 150
Ändring/utökning av befintligt Del-147	Mom 1	
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	3 000	1 500
Typkurs enligt Del-66	11 600	

9. FLYGOPERATIVA TILLSTÅND

Om inte annat anges i momentet avses årsavgifter.

Ändring i gällande tillstånd eller särskilda godkännanden kräver tillträdeskontroll och avgiften beräknas enligt mom 1.

9.1 Flygoperativa tillstånd enligt serie OPS

	Upp till tre luftfartyg	Fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	15 000	20 000
LFS 2007:47, flygplan IFR	35 000	45 000
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	35 000	45 000
LFS 2007:48, varmluftsballong	35 000	45 000

Operatörer som innehar tillstånd enligt serie OPS såväl som EU-OPS ska betala årsavgift enligt EU-OPS

9.2 Flygoperativa tillstånd enligt EU-OPS

Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens TCDS dokument, eller motsvarande dokument.

Operatör som innehar tillstånd enligt EU-OPS såväl som JAR-OPS 3 ska betala årsavgift enligt EU-OPS.

EU-OPS

	Upp till två olika typer	Tre till fyra typer	Fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotor operationer	15 000		20 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	65 000	80 000	100 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	252 000	308 000	365 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	415 000	508 000	602 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 100 ton MTOM	490 000	600 000	711 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 250 ton MTOM	716 000	877 000	1 038 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 270 ton MTOM	958 000	1 574 000	1 790 000
Tyngsta luftfartyg som överskrider 270 ton MTOM	1 900 000	2 755 000	3 400 000

Tyngsta luftfartyget som finns upptaget i flygföretagets AOC avgör vilken kategori, oavsett i vilket land dessa luftfartyg är registrerade.

9.3 Flygoperativa tillstånd enligt JAR-OPS 3

JAR-OPS 3	Upp till två olika typer	Tre till fyra typer	Fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	65 000	80 000	100 000

Mängdfaktor

Tilläggsavgift

Upp till 6 luftfartyg	0
7 – 14 luftfartyg	33 000
15 – 21 luftfartyg	92 000
22 – 33 luftfartyg	123 000
34 – 59 luftfartyg	200 000
60 – 79 luftfartyg	312 000
80 – 119 luftfartyg	445 000
120 – 149 luftfartyg	600 000
150 – luftfartyg och därutöver	775 000

Mängdfaktor beräknas på samtliga luftfartyg som finns upptagna i AOC-dokumentet, oavsett i vilket land luftfartygen är registrerade.

9.3 Särskilda godkännanden enligt serie OPS, EU-OPS och JAR-OPS 3

Tillstånd för Dangerous Goods	13 500
Tillstånd för ETOPS	20 800
Tillstånd för HEMS-verksamhet	36 700
Tillstånd för SAR-verksamhet	27 000
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	50 000

9.5 Upplåtelseverksamhet

Tillstånd för enbart upplåtelseverksamhet av luftfartyg ska belastas med en årsavgift om 13 000 kronor.

9.6 Dry lease/Wet lease

	Summan avser kostnad per tillfälle
Wet lease in mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	2 000
Wet lease in mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES	4 000
Wet lease out	2 000
Dry lease in av utlandsregistrerat luftfartyg till en svensk operatör (avgift för upprättande av avtal mellan berörda myndigheter rörande tillsynsansvaret av luftfartyget)	2 000
Dry lease out av svenskregistrerat luftfartyg till en icke svensk operatör (avgift för upprättande av avtal mellan berörda myndigheter rörande tillsynsansvaret av luftfartyget)	2 000

9.7 **Obemannade luftfartyg (UAS)**

Kategori	UAS inom synhåll	Ansökan	Årsavgift
1A	≤ 1,5 kg	2 000	1 500
1B	1,5 kg ≤ UAS ≤ 7 kg	2 800	2 000
2	7 kg ≤ UAS och därutöver	Moment 1	2 700

Kategori	UAS utom synhåll	Ansökan	Årsavgift
3	-	Moment 1	18 750

9.8 **Operativ licens (OL)**

Avgift för beviljande/tillträdeskontroll av operativ licens (OL) debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Kategori	Avser	Årsavgift
A	Flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.	19 000
B	Flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller färre än 20 säten	5 000

9.9 **Flygoperativt tillstånd enligt LFS 2007:58 (§ 9)**

Ansökan	Årsavgift
Enligt mom 1	14 500

9.10 **Paramotor**

Ansökan	Årsavgift
3 000	2 500

Avgiften avser brukare av paramotor vilka använder paramotorn för kommersiell verksamhet.

10. FLYGPLATSER

Avgift för tillträdeskontroll av flygplats debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1. Ändring i gällande tillstånd; ändring till högre bankod, nya anläggningar, utrustningar och organisationsförhållanden, farligt gods, medgivande/dispenser kräver ny tillträdeskontroll där avgiften beräknas enligt mom 1.

Avgift för begärd inspektion och/eller tillfälligt godkännande av enskild flyg- eller landningsbana debiteras efter nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Årsavgift för flygplats:

Bankod	Årsavgift
1	18 000
2	40 000
3	62 000
4 C/D	82 000
4 E	155 000
Arlanda	220 000
Sturup	164 000
Landvetter	164 000
Skavsta	164 000

Anm. Om CAT III status aktualiseras på någon flygplats kommer kontroll att utföras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1 samt tilläggsavgift för verksamhetskontrollen att fastställas när erfarenhet vunnits.

Årsavgift för helikopterflygplats:

Helikopterflygplats utan instrument-procedur	14 500
Helikopterflygplats med instrument-procedur	22 500

Årsavgift för infrastruktur:

Hjälpmedel Årsavgift per hjälpmedel

ILS CAT 1	6 700
ILS CAT II	13 000
LLZ	3 200
DME	5 200

Navigationshjälpmedel utanför flygplatser ingår i årsavgiften för LFV Flygtrafiktjänstorganisation.

11. FLYGTRAFIKTJÄNST

Avgift för tillträdeskontroll av flygtrafiktjänstorganisation debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Avgift för godkännande av luftrum och flygvägar debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Årsavgiften för flygtrafiktjänst fastställs med hänsyn till organisationens storlek och omfattning av verksamheten.

Årsavgift för Luftfartsverkets flygtrafiktjänstorganisation exklusive lokala enheter 2 040 000 kronor.

Årsavgift för lokala ATS-enheter: 14 100 kronor per 10 årsarbetare av ATS-personal.

Underhållsverkstad för ANS-utrustning debiteras enligt mom 6.

12. FLYGMÄTORGANISATIONER

Avgift för tillträdeskontroll av flygmätorganisation debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Årsavgift för flygmätorganisation:

Tillstånd	Årsavgift per tillstånd
ILS CAT I	6 600
ILS CAT II	6 600
Nyinstallation	6 600
VOR	6 600
DME	6 600

13. LUFTFARTSSKYDD

Avgift för tillträdeskontroll av tillstånd för luftfartsskydd debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt mom 1.

Avgift för luftfartsskydd debiteras enligt nedan för de aktörer som har ett godkänt program för luftfartsskydd och tillstånd att bedriva verksamhet som kräver åtgärder för skyddet mot olagliga handlingar som kan äventyra säkerheten för den civila luftfarten.

Årsavgift för tillstånd för luftfartsskydd:

Flygplatser, BCL-SEC 2.1	Årsavgift
Stockholm – Arlanda Airport Göteborg – Landvetter Malmö Airport Stockholm – Skavsta	116 000
Övriga flygplatser	35 000

Flygföretag, BCL-SEC 3.1 och 3.2	Årsavgift
BCL-SEC 3.1	45 000
BCL-SEC 3.2	2 500

Flygtrafiktjänst, BCL-SEC 5.1	Årsavgift
Avgift för flygtrafiktjänst, ANS	30 600

Speditörer, städ- och cateringföretag, BCL-SEC 6.1, 8.1 och 9.1	Årsavgift
Speditörer enligt BCL-SEC 6.1 (utan fraktterminal) Städföretag enligt BCL-SEC 9.1 Cateringföretag enligt BCL-SEC 8.1	11 000

Fraktterminaler, postföretag och speditörer med fraktverksamhet, BCL-SEC 6.2 och 7.1	Årsavgift
Speditörer med fraktterminal enligt BCL-SEC 6.2 Postföretag enligt BCL-SEC 7.1	17 000

Utbildningsorganisationer, BCL-SEC 10.2	Årsavgift
Utbildningsföretag med ett externt kursutbud	30 000
Företag med enbart internutbildning	5 000

Registerkontrollavgift

Registerkontroll	Per kontroll
Person som kontrolleras för första gången	500
Person som tidigare har blivit kontrollerad	300