

Ärende Haverisammanträde: SE-HVM, haveri 2001-09-07

Närvarande	B Eckerbert	chef för flygdriftsektionen, ordförande
	E Ahlsten	tillsynssektionen
	M Andersson	analys- och normsektionen, vid protokollet
	S Björklund	Luftfartsinspektionens jurist
	H Elinder	Statens haverikommission
	K Hellner	Statens haverikommission
	J-O Karlsson	utbildnings- och certifikatsektionen
	N von Koch	luftvärdighetssektionen
	D Lindblom	utbildnings- och certifikatsektionen
	G Ström	analys- och normsektionen, föredragande
	A Svensson	flygdriftsektionen

§ 1 Ordföranden öppnade sammanträdet.

§ 2 Björklund och Svensson utsågs att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 3 Haveriet har utretts av Statens haverikommission (SHK). Utredningen redovisas i rapport RL 2001:49, ärende L-073/01.

Luftfartyg

SE-HVM av typ Agusta-Bell 204B. Det fick betydande skador.

Ägare/innehavare enligt luftfartygsregistret

Ägare

ABB Credit Finans AB
113 96 Stockholm

Innehavare

SWT Aero AB
Box 7092
170 07 Solna

Datum och plats

2001-09-07, Fjäderholmarna, AB län

§ 3 forts Befälhavare

Namnuppgift endast i originalprotokollet.

Övriga ombordvarande

4 passagerare

Av de ombordvarande omkom en passagerare. De övriga ombordvarande skadades inte.

§ 4 Ström föredrog utredningsrapporten i sammandrag. Rapporten med den sannolika haveriorsaken diskuterades.

§ 5 Luftfartsinspektionens beslut

Flygdriftsektionen fick i uppdrag att se över BCL-D 1.2 mom 7.5.1 i avsikt att vid privatflygning ta bort möjligheten för föraren att lämna förarplatsen med rotern gående (Uppdrag 1).

Flygdriftsektionen fick vidare i uppdrag att samtidigt se över föreskrifterna i BCL-D 4.1 mom 10.7.1 och 10.7.2 för att förtydliga reglerna om flygning över vatten och användningen av flytvästar (Uppdrag 2).

Återrapportering av uppdrag 1 och 2 ska ske till ordföranden senast den 31 december 2002.

Flygdriftsektionen fick även i uppdrag att värdera behovet av att ge ut en snabb information om förslagen till bestämmelseändringar enligt uppdrag 1, 2 och 7 (Uppdrag 3). Återrapportering ska ske till ordföranden senast den 30 april 2002.

Frågan om certifikatåtgärd diskuterades. Luftfartsinspektionen överväger certifikatåtgärd i form av erinran. Luftfartsinspektionens jurist fick i uppdrag att skriva till föraren för att bereda denne tillfälle att yttra sig innan Luftfartsinspektionen tar slutlig ställning i certifikatfrågan (Uppdrag 4). Återrapportering av uppdraget ska ske till ordföranden senast den 31 mars 2002.

§ 5 forts

Ansvarsfrågan diskuterades. Befälhavaren är föremål för utredning vid åklagarmyndigheten. Då Luftfartsinspektionen överväger att överlämna ärendet till åtalsprövning fick Luftfartsinspektionens jurist i uppdrag att kontakta åklagarmyndigheten för att diskutera den fortsatta handläggningen (Uppdrag 5). Återrapporering av uppdraget ska ske till ordföranden senast den 31 mars 2002.

Utbildnings- och certifikatsektionen fick i uppdrag att i ett MFL informera om denna händelse och uppmana flygskolor som bedriver helikopterutbildning att i utbildningen för privatflygare inte nyttja de minimivärden som anges i BCL-D 1.2 mom 4.5.3 för tillfällig start- och landningsplats. (Uppdrag 6). Återrapporering av uppdraget ska ske till ordföranden senast den 31 mars 2002.

Utbildnings- och certifikatsektionen fick vidare i uppdrag att se över BCL-D 1.2 mom 4.5.3 vad gäller marginaler för tillfällig start- och landningsplats vid skolning till privatflygarcertifikat (Uppdrag 7). Återrapporering av uppdraget ska ske till ordföranden senast den 31 december 2002.

§ 6

Ordföranden avslutade sammanträdet.

Vid protokollet

M Andersson

Justerat

B Eckerbert

S Björklund

A Svensson