

**LFS 2002:4**

Utkom från trycket  
den 10 januari 2002

## **Luftfartsverkets föreskrifter om regler för avbrott i radioförbindelsen under kontrollerad flygning**

beslutade den 7 januari 2001.

Luftfartsverket föreskriver med stöd av 74 och 148 §§ luftfartsförordningen att nedanstående föreskrifter skall gälla i händelse av avbrott i radioförbindelse under kontrollerad flygning i avvaktan på inarbetning i BCL-T (Trafikregler för luftfart) och BFT (Bestämmelser för flygtrafikledningstjänst).

1. Om föreskriven radioförbindelse i enlighet med BCL-T mom 3.6.5.1 inte kan upprätthållas, skall luftfartyget följa de föreskrifter som anges i BFT (Bestämmelser för flygtrafikledningstjänst) Sektion 14 mom 3.12.5 samt de av följande föreskrifter som är tillämpliga. Luftfartyg som utgör flygplatstrafik vid kontrollerad flygplats skall dessutom hålla utkik efter anvisningar som kan lämnas med optiska signaler.

Så snart det konstateras att den dubbelriktade radioförbindelsen har brutits, skall ATC upprätthålla separation mellan det luftfartyg som drabbats av radiobortfall och övriga luftfartyg, grundat på antagandet att luftfartyget kommer att följa föreskrifterna i mom 2 eller 3 nedan.

### **2 Visuella väderförhållanden (VMC)**

2.1 Med undantag av vad som anges i 3.1, skall en kontrollerad flygning som drabbas av radiobortfall i VMC:

- a) ställa in transpondern på kod 7600;
- b) fortsätta flygningen i VMC;
- c) landa på närmast belägna lämpliga flygplats; och
- d) meddela sin ankomsttid på snabbast möjliga sätt till vederbörande flygtrafikledningseenhet.

### **3 Instrumentväderförhållanden (IMC)**

3.1 En kontrollerad IFR-flygning som drabbas av radiobortfall i IMC, eller som inte bedöms kunna fortsätta sin flygning i VMC enligt 2.1, skall:

- a) ställa in transpondern på kod 7600;
- b) under *en period av 7 minuter* bibehålla senast tilldelade fart och flyghöjd, eller lägsta hinderfria höjd över havet (*minimum flight altitude*) om denna är högre än senast tilldelade flyghöjd. 7-minutersperioden börjar:

- 1) under flygning på en flygväg *utan obligatoriska rapportpunkter* eller om instruktion har tagits emot att slopa positionsrapportering, vid den senaste av följande tidpunkter:
  - i) den tidpunkt då den senast tilldelade flyghöjden eller den lägsta hinderfria höjden över havet (*minimum flight altitude*) uppnås, *eller*
  - ii) den tidpunkt transpondern ställs in på kod 7600;
- 2) under flygning på en flygväg *med obligatoriska rapportpunkter* och ingen instruktion att slopa positionsrapportering har tagits emot, vid den senaste av följande tidpunkter:
  - i) den tidpunkt då den senast tilldelade flyghöjden eller den lägsta hinderfria höjden över havet (*minimum flight altitude*) uppnås, *eller*
  - ii) den beräknade tidpunkt över den obligatoriska rapportpunkten som tidigare meddelats av piloten, *eller*
  - iii) den tidpunkt då sändningen av positionsrapport över en obligatorisk rapportpunkt har misslyckats.
- c) därefter, anpassa flyghöjd och fart till vad som anges i den inlämnade färdplanen;
- d) om luftfartyget radarleds eller framförs ”offset” enligt RNAV utan angiven begränsning: på snabbaste sätt återgå till den flygväg som anges i den gällande färdplanen för att angöra denna senast vid nästa signifikanta punkt, med beaktande av lägsta hinderfria flyghöjd (*minimum flight altitude*).
- e) fortsätta flygningen längs den flygväg som anges i den gällande färdplanen till tillämpligt fastställt navigeringshjälpmedel vid destinationsflygplatsen och, om så behövs för att uppfylla villkoren i 3.1 f), vänta över detta hjälpmedel till dess att nedgång påbörjas;
- f) påbörja nedgång vid det navigeringshjälpmedel som anges i 3.1 e) vid senast meddelad och kvitterad beräknad inflygningstid, eller så nära denna som möjligt. Har beräknad inflygningstid inte meddelats och kvitterats, påbörja nedgång vid den beräknade ankomsttid som beräknas från gällande färdplan, eller så nära denna tid som möjligt;
- g) fullfölja det normala instrumentinflygningsförfarande som publicerats för det fastställda navigeringshjälpmedlet; och
- h) landa, om möjligt, inom 30 minuter efter den senaste av följande tidpunkter: den beräknade ankomsttiden enligt 3.1 f) eller senast kvitterade beräknade inflygningstid.

Genom denna författning upphävs föreskrifterna i BFT (LFS 1978:9) sektion 9 kap 8 mom 3.1.5 och 3.1.6.

---

Denna författning träder i kraft den 24 januari 2002

LUFTFARTSVERKET

LARS REKKE

Per Wickenberg