

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan, segelflyglärare, UL-instruktör och FB-instruktör;

beslutade den 29 januari 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 44, 84, och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan, UL-instruktör, FB-instruktör och segelflyglärare.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>avancerad flygning:</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utförda manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller en plötslig förändring av hastigheten; manövrer med en sidlutning av 60° eller mer eller en längdlutning av 30° eller mer är alltid avancerad flygning
<i>ballong:</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet:</i>	en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>FB:</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmlufts-skepp
<i>flygskola:</i>	organisation som har Luftfartsstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i flygplan och ultralätta flygplan:</i>	den totala tiden räknad från det att ett flygplan eller ett ultralätt flygplan bringas i rörelse i avsikt att lyfta till dess det efter flygning bringas att stanna
<i>flygtid i segelflygplan:</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>flygtid i varmluftsballong/-varmluftsskepp:</i>	den totala tiden räknat från det att brännaren tänds för att fylla ballongen i avsikt att flyga tills det att höljet vilar på marken efter flygning

<i>FTO:</i>	(Flight Training Organisation) flygskola
<i>kategori av luftfartyg:</i>	luftfartyg med gemensamma grundläggande egenskaper
<i>kompetenskontroll:</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>luftskepp:</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som har framdrivningsanordning
<i>motorsegelflygplan:</i>	luftfartyg med en eller flera motorer som när motorn eller motorerna inte är i gång har egenskaper som ett segelflygplan
<i>personlig flygdagbok:</i>	(pilot log book) dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>PPL:</i>	(Privat Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>praktiskt prov:</i>	uppvisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat eller behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>segelflygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>typ av luftfartyg:</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>UL:</i>	ultralätt flygplan
<i>ultralätt flygplan:</i>	flygplan som konstruerats för att fylla konstruktionskraven enligt BCL-M 5.4 (LFS 1992:30)
<i>varmluftsballong/ varmluftsskepp:</i>	luftfartyg vars hölje innehåller uppvärmd luft.

Utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan

Villkor för påbörjande av utbildning

3 § Innan en utbildning till instruktör i avancerad flygning med flygplan påbörjas ska eleven inneha lägst ett privatflygarcertifikat (PPL) och ett giltigt medicinskt intyg klass 2 enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum. Eleven ska vara influen på den eller de flygplanstyper som ska användas i utbildningen.

4 § Eleven ska vara minst 18 år och ha en total flygtid av minst 500 timmar på aktuell kategori av luftfartyg och minst 25 flygtimmars erfarenhet av avancerad flygning.

5 § Eleven ska genomgå en teoretisk och praktisk utbildning, enligt utbildningsplan godkänd av Luftfartsstyrelsen, vid en godkänd flygskola med tillstånd till utbildning i avancerad flygning.

Om eleven inte tidigare fått utbildning i pedagogik och undervisningsmetodik ska det ingå i utbildningen.

6 § En elev som har genomgått militär instruktörskurs i avancerad flygning och varit verksam som instruktör i avancerad flygning kan i stället för ovan nämnda utbildning genomgå förkortad utbildning enligt bedömning av utbildningsansvarig vid en godkänd flygskola.

7 § Utbildningen ska avslutas med ett skriftligt och ett praktiskt prov vid flygskolan. Efter genomförd godkänd utbildning ska en ansvarig utbildare utfärda ett intyg på genomgången utbildning och anteckna utbildningen i elevens flygdagbok.

Giltighet och villkor

8 § Den som har genomgått utbildning till instruktör i avancerad flygning måste, för att få verka som sådan, under de senaste 36 månaderna ha förvärvat minst 15 timmars flygtid som instruktör i avancerad flygning. Minst 5 av dessa timmar ska ha förvärvats under de senaste 12 månaderna.

9 § Om flygtidskravet inte är uppfyllt, ska kompletterande utbildning ske vid en godkänd flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning. Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid flygskolan.

Efter genomförd kompletterande utbildning ska ett skriftligt och ett praktiskt prov avläggas inför utbildningsansvarig vid flygskolan. Det godkända praktiska provet ska antecknas i elevens flygdagbok.

10 § Ett godkänt praktiskt prov ersätter ovanstående flygtidskrav i 8-9 §§ under de första 36 månaderna efter avlagt prov.

Befogenheter

11 § Genomgången utbildning till instruktör i avancerad flygning berättigar till att utbilda i avancerad flygning vid flygskola som innehar skoltillstånd för sådan utbildning.

12 § För att kunna utnyttja befogenheterna i 11 § ska även certifikat, medicinskt intyg lägst klass 2 och behörigheter för aktuell klass och typ vara giltiga.

Utbildning till segelflyglärare

Villkor för påbörjande av utbildning

13 § Innan utbildning till segelflyglärare påbörjas ska eleven inneha giltigt segelflygarcertifikat och giltigt medicinskt intyg lägst klass 2 enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

Segelflyglärare som ska utbilda för flygning i moln ska ha genomgått tilläggsutbildning för flygning i moln.

Segelflyglärare som ska utbilda för motorsegelflygplan ska ha genomgått tilläggsutbildning för motorsegelflygplan.

14 § Eleven ska vara minst 18 år och ha en total segelflygtid på minst 100 flygtimmar.

15 § Eleven ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning, enligt utbildningshandbok för segelflyg godkänd av Luftfartsstyrelsen, vid en av Luftfartsstyrelsen godkänd flygskola med tillstånd till segelflygläroverutbildning.

Om eleven inte tidigare fått utbildning i pedagogik och undervisningsmetodik ska det ingå i utbildningen.

16 § Utbildningen ska avslutas med ett skriftligt och ett praktiskt prov vid flygskolan. Efter genomförd godkänd utbildning ska ansvarig utbildare utfärda ett intyg på genomgången utbildning och anteckna utbildningen i elevens flygdagbok.

Giltighet och villkor

17 § Den som har genomgått utbildning till segelflyglärare, segelflyglärare för flygning i moln eller segelflyglärare på motorseglare ska för att få verka som sådan, under de senaste 36 månaderna ha förvärvat totalt minst 15 timmars flygtid som lärare. Minst 5 av dessa timmar ska ha förvärvats under de senaste 12 månaderna.

18 § Om flygtidskravet inte är uppfyllt, ska kompletterande utbildning ske vid en godkänd flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning. Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av ansvarig utbildare vid flygskolan.

Efter genomförd kompletterande utbildning ska ett skriftligt och ett praktiskt prov avläggas vid flygskolan. Det godkända praktiska provet ska antecknas i elevens flygdagbok.

19 § Ett godkänt praktiskt prov ersätter ovanstående flygtidskrav i 17-18 §§ under de första 36 månaderna efter avlagt prov.

Befogenheter

20 § En genomgången utbildning till segelflyglärare berättigar till att utbildas till segelflygarcertifikat vid en godkänd flygskola med tillstånd för sådan utbildning samt att utföra kompetenskontroll för segelflyg.

21 § En genomgången utbildning till segelflyglärare för flygning i moln berättigar till att utbildas innehavare av segelflygarcertifikat till flygning i moln vid godkänd flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning.

22 § En genomgången utbildning till segelflyglärare på motorseglarplan berättigar till att utbildas innehavare av segelflygarcertifikat till motorseglarplan vid flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning.

23 § För att kunna utnyttja befogenheterna i 20-22 §§ ska även segelflygcertifikat, medicinskt intyg lägst klass 2 samt behörighet för aktuell typ av segelflygplan vara giltiga.

Utbildning till UL-instruktör

Villkor för påbörjande av utbildning

24 § Innan utbildning till UL-instruktör påbörjas ska eleven inneha ett giltigt certifikat för ultralätta flygplan (UL) eller ett certifikat för flygplan och behörighet på den klass av ultralätta flygplan som utbildningen ska ske på samt inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2 enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

25 § Eleven ska vara minst 18 år. Minst 50 flygtimmar ska ha genomförts på UL. En innehavare av certifikat på flygplan ska ha en total flygtid på minst 200 flygtimmar. Av dessa 200 flygtimmar kan 50 flygtimmar ha genomförts på motorsegelflygplan (TMG).

26 § Eleven ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning, enligt utbildningshandbok för ultralätta flygplan (UL) godkänd av Luftfartsstyrelsen, vid en av Luftfartsstyrelsen godkänd flygskola med tillstånd till UL-instruktörsutbildning. För innehavare av giltig flyglärobehörighet på flygplan kan utbildningen förkortas enligt bedömning av utbildningsansvarig.

Om eleven inte tidigare fått utbildning i pedagogik och undervisningsmetodik ska det ingå i utbildningen.

27 § Utbildningen ska avslutas med ett skriftligt och ett praktiskt prov på aktuell klass vid flygskolan. Efter genomförd godkänd utbildning ska ansvarig utbildare utfärda ett intyg på genomgången utbildning och anteckna utbildningen i elevens flygdagbok.

Giltighet och villkor

28 § Den som genomgått utbildning till UL-instruktör måste, för att få verka som sådan, under de senaste 36 månaderna ha förvärvat minst 15 timmars flygtid som UL-instruktör på aktuell klass. Minst 5 av dessa timmar ska ha förvärvats under de senaste 12 månaderna.

29 § Om flygtidskravet inte är uppfyllt, ska kompletterande utbildning ske vid en godkänd flygskola som innehar tillstånd för utbildning till UL-instruktör. Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid flygskolan.

Efter genomförd kompletterande utbildning ska ett skriftligt och ett praktiskt prov på aktuell klass avläggas vid flygskolan. Det godkända praktiska provet ska antecknas i elevens flygdagbok.

30 § Ett godkänt praktiskt prov ersätter ovanstående flygtidskrav i 28-29 §§ under de första 36 månaderna efter avlagt prov.

Befogenheter

31 § En genomgången utbildning till UL-instruktör berättigar till att utbildas till UL-certifikat på aktuell klass vid en godkänd flygskola med tillstånd för sådan utbildning samt att utföra kompetenskontroll för UL.

32 § För att kunna utnyttja befogenheterna i 31 § ska även certifikat, medicinskt intyg lägst klass 2 samt behörighet för aktuell klass av ultralätta flygplan (UL) vara giltigt.

Utbildning till FB-instruktör

Villkor för påbörjande av utbildning

33 § Innan utbildning till FB-instruktör påbörjas ska eleven inneha ett giltigt FB-certifikat och vara behörig på den grupp av varmluftsballong som utbildningen ska ske på samt inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2 enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

34 § Eleven ska vara minst 18 år och ha en total flygtid på varmluftsballong på minst 100 flygtimmar.

35 § Eleven ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning, enligt utbildningshandbok för FB-certifikat godkänd av Luftfartsstyrelsen, vid en av Luftfartsstyrelsen godkänd flygskola med tillstånd för utbildning till FB-instruktör.

Om eleven inte tidigare fått utbildning i pedagogik och undervisningsmetodik ska det ingå i utbildningen.

36 § Utbildningen ska avslutas med ett skriftligt och ett praktiskt prov vid flygskolan. Efter genomförd godkänd utbildning ska ansvarig utbildare utfärda ett intyg på genomgången utbildning och anteckna utbildningen i elevens flygdagbok.

Giltighet och villkor

37 § Den som har genomgått utbildning till FB-instruktör måste, för att få verka som sådan, ha tjänstgjort som FB-instruktör vid minst 15 starter och landningar och minst 6 fyllningar och tömningar under de senaste 36 månaderna. Minst 5 starter och landningar och minst 2 fyllningar och tömningar ska ha utförts som FB-instruktör under de senaste 12 månaderna.

38 § Om kraven enligt 37 § inte är uppfyllda, ska kompletterande utbildning ske vid godkänd flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning. Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid flygskolan.

Efter genomförd kompletterande utbildning ska ett skriftligt och ett praktiskt prov avläggas vid flygskolan. Det godkända praktiska provet antecknas i elevens flygdagbok.

39 § Ett godkänt praktiskt prov ersätter ovanstående flygtidskrav i 37-38 §§ under de första 36 månaderna efter avlagt prov.

Befogenheter

40 § Genomgången utbildning till FB-instruktör berättigar till att utbildas till FB-certifikat vid en godkänd flygskola som innehar tillstånd för sådan utbildning samt utföra kompetenskontroll för FB.

41 § För att kunna utnyttja befogenheterna i 40 § ska även certifikat, medicinskt intyg lägst klass 2 vara giltigt samt ska FB-instruktören vara behörig på aktuell grupp av varmluftsballonger.

Undantag

42 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2008.
2. Den som innehar behörighetsbevis för instruktör i avancerad flygning, enligt äldre föreskrifter, eller är verksam som segelflyglärare, UL-instruktör eller FB-instruktör och kan dokumentera detta får fortsätta att verka som lärare/instruktör inom respektive område utan att genomgå utbildning och prov enligt de nya föreskrifterna. Notering ska göras i flygdagboken av Luftfartsstyrelsen eller en ansvarig utbildare på en godkänd flygskola senast inom 6 månader efter det att denna författning har trätt i kraft.

3. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-C 5.1 Behörighetsbevis för flyglärare och instruktörer, som enligt LFS 2008:16 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

LFS 2008:8

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Kaj Skärstrand