

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

LFS 2008:32
Serie PEL/FSTD

Utkom från trycket
den 1 augusti 2008

Omtryck

beslutade den 19 juni 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 29, 32, 36, 44, 77, 84, 92, 104 och 105 §§ luftfartsförordningen (1986:171)

dels att 12 och 31 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1, 2, 7, 13, 17, 25, 32, 33 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 17 a, 17 b, 17 c, 17 d och 17 e §§. Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för de elevtillstånd, certifikat, medicinska intyg, behörigheter eller auktorisationer som krävs enligt dessa föreskrifter för

1. den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett svenskt luftfartyg,
2. flygledare och flygledarelever i flygkontrolltjänst,
3. flygtekniker,
4. fallskärmstekniker,
5. uppvisningsledare,
6. AFIS-personal och AFIS-elever,
7. de som utför språktest,
8. de som utför test för flygradiotelefonibehörighet,
9. flygläkare, och
10. flyglärare, instruktörer och kontrollanter på luftfartyg och på utbildningshjälpmedel för flygsimulering. (LFS 2008:32)

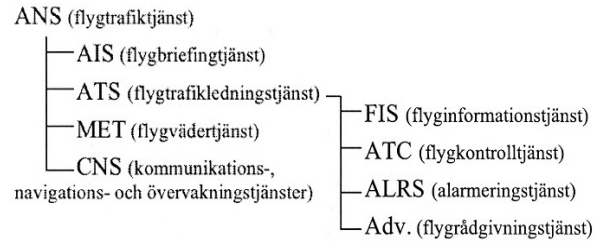
Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFIS:</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats
<i>AFIS-personal:</i>	personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats
<i>behörighet:</i>	en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet

¹ Jfr rådets direktiv 2006/23/EG av den 5 april 2006 om ett gemenskapscertifikat för flygledare (EUT L 114, 27.04.2006 s. 22 Celex 32006L0023).

<i>behörighetsbevis:</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>CPL:</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat med begränsningar
<i>elevtillstånd:</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygkontrolltjänst:</i>	(air traffic control service, ATC) den sammanfattande benämningen på områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst och är en tjänst som tillhandahålls i syfte att a) förebygga kollision - mellan luftfartyg, och - mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, samt b) påskynda och bibehålla ett välordnat trafikflöde
<i>flygläkare:</i>	en läkare som är utbildad i flygmedicin och har praktisk kännedom och erfarenhet av flygmiljön och som av luftfartsmyndighet blivit auktoriserad att utföra medicinska undersökningar för, och i vissa fall utfärda, medicinska intyg
<i>flygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
<i>flygskola:</i>	organisation som har Luftfartsstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i flygplan och ultralätta flygplan:</i>	den totala tiden räknad från det att ett flygplan eller ett ultralätt flygplan bringas i rörelse i avsikt att lyfta till dess det efter flygning bringas att stanna
<i>flygtid i varmluftsballong/varmluftsskepp:</i>	den totala tiden räknad från det att brännaren tänds för att fylla ballongen i avsikt att flyga tills det att höljet vilar på marken efter flygning
<i>flygtid i helikopter:</i>	den totala tiden räknad från det att helikopterens rotorerna börjar röra sig till det att helikoptern står stilla efter flygning och rotorerna har stannat
<i>flygtid i segelflygplan:</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>flygtrafiktjänst:</i>	(Air Navigation Services, ANS) flygtrafikledningstjänst, flygvädertjänst, flygbriefingtjänst samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster och kan beskrivas enligt följande begreppssystem:



<i>fri ballong:</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som inte är permanent fastsatt eller kopplad till marken eller byggnad
<i>förnyelse:</i>	förnyelse (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande): a) den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; b) förlängning (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande): den administrativa åtgärd som vidtas under den tid som en behörighet eller ett godkännande gäller och som tillåter innehavaren att fortsätta att utöva befogenheter enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts
<i>helikopter:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>IR:</i>	(Instrument Rating) instrumentbehörighet
<i>klass av luftfartyg:</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll:</i>	upervisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant:</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller kompetenskontroll för certifikat, behörighetsbevis, behörigheter och auktorisationer
<i>luftfartsskola:</i>	organisation som har Luftfartsstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för certifikat, behörighet och behörighetsbevis
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>luftskepp:</i>	luftfartyg lättare än luften som framdrivs av en kraftkälla
<i>PC:</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>personlig flygdagbok:</i>	dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>pilot:</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>PPL:</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat

<i>segelflygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>skillnadsutbildning:</i>	utbildning som genomförs på en annan typ eller variant av luftfartyg som är införd i certifikatinnehavarens certifikat eller flygdagbok och som dokumenteras i flygdagboken
<i>typ av luftfartyg:</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>ultralätt flygplan:</i>	flygplan som konstruerats för att fylla konstruktionskraven enligt BCL-M 5.4 (LFS 1992:30)
<i>version av luftfartyg:</i>	luftfartyg som utgör en variant av samma typ av luftfartyg.

(LFS 2008:32)

Tjänstgöring som kräver certifikat, auktorisation eller behörighetsbevis

3 § Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett svenskt luftfartyg, flygledare i flygkontrolltjänst eller flygtekniker ska inneha ett för tjänsten gällande certifikat som är utfärdat eller godkänt av Luftfartsstyrelsen samt i förekommande fall ett giltigt medicinskt intyg och giltiga behörigheter.

4 § Den som tjänstgör som fallskärmtekniker, uppvisningsledare eller AFIS-personal ska inneha behörighetsbevis som är utfärdat av Luftfartsstyrelsen samt i förekommande fall ett giltigt medicinskt intyg och giltiga behörigheter.

5 § Den som framför ett luftfartyg på marken och som inte innehar något pilot- eller flygmaskinistcertifikat ska inneha ett flygteknikercertifikat med behörighet att taxa den aktuella typen av luftfartyg eller en certifieringsauktorisering med den aktuella taxningsbehörigheten införd och utfärdad av en godkänd underhållsorganisation.

6 § Den som genomgår utbildning och prov för att få ett certifikat eller ett behörighetsbevis får utföra en sådan tjänst som utbildningen avser, utan att inneha certifikat eller behörighet för tjänsten. Detta förutsätter i vissa fall innehav av elevtillstånd, certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev och/eller ensamflygarbevis.

7 § Den som utför språktest och test för flygradiotelefonibehörigheter samt flygläkare, kontrollanter eller flyginstruktörer på utbildningshjälpmedel för flygsimulering ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Luftfartsstyrelsen.

En kontrollant är endast godkänd för att förrätta prov och tester på innehavare av svenska flygcertifikat under förutsättning att såväl kontrollantens auktorisation som flygcertifikat har utfärdats av en och samma stat.

En flyginstruktör på utbildningshjälpmedel för flygsimulering som innehar flygcertifikat kan i stället för en auktorisation inneha behörighet införd i certifikatet. (LFS 2008:32)

Elevtillstånd och eleanmälan

8 § Den som vill utbilda sig för att erhålla ett certifikat eller ett behörighetsbevis för vilket medicinskt intyg krävs, enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum, ska inneha ett elevtillstånd som är utfärdat av Luftfartsstyrelsen. Elevtillstånd krävs dock inte för den som innehar

ett gällande certifikat eller en AFIS-behörighet som har utfärdats eller godkänts av Luftfartsstyrelsen.

9 § Ett elevtillstånd krävs innan en utbildning enligt 8 § påbörjas, om inte annat anges i Serie PEL/FSTD. Elevtillståndet och det medicinska intyget ska vara gällande under hela utbildningstiden om inte annat anges i Serie PEL/FSTD.

10 § För att ett elevtillstånd ska kunna utfärdas eller förnyas, ska sökanden ha genomgått de medicinska undersökningar som krävs och ha visat sig uppfylla gällande medicinska krav för det aktuella certifikatet eller behörighetsbeviset. Vidare ska sökanden anses lämplig enligt de krav som framgår av luftfartslagen (1957:297).

11 § En ansökan om ett elevtillstånd ska lämnas på en av Luftfartsstyrelsen för ändamålet fastställd blankett och vara undertecknad av sökanden. Besked om personutredning samt personbevis ska bifogas ansökan.

12 § *har upphävts genom LFS 2008:32.*

Allmänna villkor för utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis

Certifikat och behörighetsbevis

13 § För att ett certifikat ska kunna utfärdas eller förnyas, ska sökanden uppfylla kraven för elevtillstånd och i förekommande fall inneha ett giltigt medicinskt intyg och språkbehörighet. Motsvarande gäller för ett behörighetsbevis som ska utfärdas eller förnyas. Vid en ansökan om certifikat för tekniker ska ett personbevis och en personutredning bifogas ansökan, såvida inte sökanden är innehavare av ett annat gällande certifikat som är utfärdat av Luftfartsstyrelsen. (LFS 2008:32)

14 § Om giltighetstiden för ett certifikat eller ett behörighetsbevis har gått ut krävs ett elevtillstånd för förnyelse endast om ensamflygning ska utföras i samband med eventuell kompletterande utbildning.

15 § En ansökan om utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Luftfartsstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett och vara undertecknad av sökanden.

Flygradiotelefonibehörighet och språkrav vid radiotelefon

16 § För att en certifikatinnehavare eller en innehavare av ett behörighetsbevis för AFIS-tjänst ska få använda flygradiotelefoner på marken eller ombord på luftfartyg krävs en flygradiotelefonibehörighet. För att få en flygradiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Luftfartsstyrelsen eller inför den som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Luftfartsstyrelsen. Luftfartsstyrelsen ska föra in en anteckning om flygradiotelefonibehörigheten i certifikatet eller behörighetsbeviset.

17 § En innehavare av ett certifikat eller en AFIS-behörighet med flygradiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkrav på lägst nivå 4 enligt kraven i ICAO:s Annex 1, kap 1, mom 1.2.9. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av 6 moment enligt bilaga 1. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

En certifikatinnehavare eller en innehavare av behörighetsbevis för AFIS och som har uppnått språknivå 5 eller lägre ska, beroende på vilken språknivå denne innehar, genomgå nytt prov enligt följande:

1. Nivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas. Certifikatet eller behörighetsbeviset ska begränsas.

2. Nivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Varje genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 3 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.
3. Nivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Varje genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.
4. Nivå 6 – inget nytt språkprov krävs. (LFS 2008:32)

17 a § En innehavare av ett svenskt certifikat eller ett svenskt behörighetsbevis för AFIS och som har avlagt ett godkänt prov för svensk flygradiotelefonibehörighet på engelska den 5 mars 2008 eller tidigare, ska anses uppfylla språkkraven på nivå 4. Ett nytt språkprov ska avläggas senast den 5 mars 2011.

En innehavare av ett svenskt certifikat eller ett svenskt behörighetsbevis för AFIS och som har avlagt godkänt prov för svensk flygradiotelefonibehörighet på svenska den 5 mars 2008 eller tidigare ska anses uppfylla språkkraven på nivå 5. Ett nytt språkprov ska avläggas senast den 5 mars 2014. (LFS 2008:32)

17 b § För att få eller förnya en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Luftfartsstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Luftfartsstyrelsen. (LFS 2008:32)

17 c § En sökande till en auktorisation för att få utföra tester till språkbehörigheter ska avlägga prov och uppnå minst nivå 5 i engelska respektive nivå 6 i svenska.

Provet ska avläggas inför Luftfartsstyrelsen eller inför en av Luftfartsstyrelsen speciellt auktoriserad person som ska inneha en språkbehörighet på nivå 6 i engelska och svenska. (LFS 2008:32)

17 d § För att erhålla ett pilotcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt prov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett flygledarcertifikat och en AFIS-behörighet ska godkända prov avläggas på engelska och svenska. (LFS 2008:32)

17 e § Luftfartsstyrelsen ska föra in en anteckning om de språk som sökanden har avlagt godkända prov i, den nivå som har uppnåtts och giltighetstiden i certifikatet eller behörighetsbeviset.

Om en giltig språkbehörighet saknas får flygradio inte användas. (LFS 2008:32)

18 § En sökande som genomgår utbildning ska inneha ett interimistiskt flygradiotelefontyg innan flygradio får användas utan övervakning av en lärare eller en instruktör. För att få ett interimistiskt intyg ska sökanden avlägga ett godkänt prov inför en ansvarig utbildare som utfärdar intyget.

Allmänna skyldigheter för innehavare av certifikat eller behörighetsbevis

19 § Innehavaren av ett certifikat eller behörighetsbevis ska hålla sig underrättad om de förändringar i och tillägg till gällande föreskrifter för civil luftfart som har betydelse för den tjänst som certifikatet eller behörighetsbeviset berättigar till.

20 § Innehavaren får inte utöva de befogenheter som certifikatet eller behörighetsbeviset avser, om innehavaren är medveten om en sådan förändring i sitt hälsotillstånd som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

Motsvarande gäller i tillämpliga delar även en innehavare av ett elevtillstånd.

21 § En innehavare av ett certifikat eller behörighetsbevis får inte utöva de befogenheter som certifikatet med eventuella behörigheter avser, om innehavaren genom en underkänd kompetenskontroll eller på något annat sätt har blivit medveten om en sådan

förändring i sin standard som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

22 § En innehavare av ett certifikat ska alltid före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flygna individer av samma klass, typ eller version.

23 § Innan en innehavare av ett certifikat får föra en ny klass, grupp eller typ av luftfartyg, ska utbildning ha genomförts och godkänt prov ha avlagts. I vissa fall kan skillnadsutbildning krävas mellan olika klasser, typer eller versioner av luftfartyg.

24 § Certifikat, behörighetsbevis, legitimation och medicinska intyg ska medföras under flygning och uppvisas på begäran. Även en flygdagbok ska medföras, när så behövs, för att styrka en viss behörighet.

Gradering av certifikat

Certifikat för piloter

25 § Ett certifikat för piloter ska utfärdas att gälla för en kategori av luftfartyg. Klasser, grupper och i vissa fall typer av luftfartyg ska antecknas i certifikatet eller i flygdagboken. Följande kategorier av luftfartyg finns:

1. flygplan
2. helikopter
3. segelflygplan
4. fri ballong
5. ultralätt flygplan
6. luftskepp över 4 600 kubikmeter (m³). (LFS 2008:32)

26 § Följande klasser av flygplan finns:

1. enmotoriga landflygplan
2. enmotoriga sjöflygplan
3. flermotoriga landflygplan
4. flermotoriga sjöflygplan.

27 § Luftfartsstyrelsen kan, förutom vad som anges i 26 §, inrätta klasser och grupper för helikopter, fri ballong och luftskepp av likartad konstruktion, storlek och med jämförbara flygegenskaper. Även dessa klasser och grupper ska antecknas i certifikatet eller i flygdagboken. För flygutbildningar på klass, grupp eller typ som tillhör en sådan kategori av luftfartyg som inte behandlas i föreskrifterna i Serie PEL/FSTD ska tillstånd till utbildning sökas hos Luftfartsstyrelsen i varje enskilt fall. Luftfartsstyrelsen fastställer övriga certifikatkrav och medicinska krav i varje enskilt fall.

28 § Luftfartyg som definieras som en typ ska föras in i certifikatet. Övriga luftfartyg ska föras in som en klass eller en grupp.

29 § Om en behörighet avser tjänst som biträdande pilot ska detta anges i certifikatet.

Certifikat för certifierande underhållspersonal (flygtekniker) och flygmaskinister

30 § Bestämmelser om certifikat för certifierande underhållspersonal (flygtekniker) framgår av Annex III (Del-66) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter².

31 § *har upphävts genom LFS 2008:32.*

² EUT R 2042, 28.11.2003, s. 74 (Celex 32003R2042)

Flygtidsberäkning

Flygcertifikat och behörigheter

32 § Flygtid ska beräknas enligt bilaga 1 (JAR-FCL 1) till Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan för samtliga flygcertifikat utom för helikoptercertifikat, för vilka flygtiden ska beräknas enligt bilaga 1 (JAR-FCL 2) till Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:32) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter, om inte annat framgår av annan föreskrift i Serie PEL/FSTD. (LFS 2008:32)

Flygdagbok

Flygcertifikat och behörigheter

33 § Flygdagbok ska föras enligt bilaga 1 (JAR-FCL 1) till Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan för samtliga flygcertifikat utom för helikoptercertifikat, för vilka flygdagbok ska föras enligt bilaga 1 (JAR-FCL 2) till Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:32) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter, om inte annat framgår av annan föreskrift i Serie PEL/FSTD. (LFS 2008:32)

Undantag

34 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning³ träder i kraft den 1 mars 2008, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1999:164) om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart, Certifikatbestämmelser (BCL-C 1.1), ska upphöra att gälla.
2. Auktorisationer som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av auktorisationen.
3. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-C 1.1 Allmänna bestämmelser tillämpas i stället denna nya författning.

-
1. Denna författning⁴ träder i kraft den 1 september 2008.
 2. Auktorisationer som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av auktorisationen.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

LENA BYSTRÖM MÖLLER

Kaj Skärstrand

³ LFS 2008:1

⁴ LFS 2008:32

Bedömningskala för språkkompetens

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
	Använder en dialekt och/eller ett uttal som de som arbetar i luftfartsbranschen kan förstå.	Relevanta grammatiska strukturer och meningsbyggnader avgörs av språkfunktioner som är lämpliga för uppgiften.				
Expert 6	Uttal, betoning, rytm och intonation stör nästan aldrig förståelsen även om dessa eventuellt kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att kommunicera effektivt om ett stort antal välbekanta och obekanta ämnen. Ordförrådet är idiomatiskt, nyanserat och känsligt för olika register.	Kan konversera ingående på ett naturligt och ledigt sätt. Varierar ordflödet för att uppnå en stileffekt, t.ex. för att betona något. Använder spontant lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är genomgående korrekt i nästan alla sammanhang och inkluderar förståelse av språkliga och kulturella nyansskillnader.	Interagerar med lätthet i nästan alla situationer. Är känslig för verbala och icke verbala signaler och svarar på dem på ett lämpligt sätt.
Utvidgad 5	Uttal, betoning, rytm och intonation stör sällan förståelsen även om dessa kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader. Försöker sig på komplicerade grammatiska strukturer men då uppstår fel som ibland hindrar betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen. Gör omskrivningar på ett konsekvent och framgångsrikt sätt. Ordförrådet är ibland idiomatiskt.	Förmåga att ingående och relativt obehindrat tala om välbekanta ämnen men varierar inte ordflödet för att uppnå en stilistisk effekt. Kan använda sig av lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är korrekt när det gäller gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen och oftast korrekt när talaren ställs inför en språklig komplikation, komplicerad situation eller ett oväntat händelseförlopp. Kan förstå ett antal talvarianter (dialekter och/eller uttal) eller register.	Svaren är omedelbara, adekvata och informativa. Hanterar förhållandet mellan talaren och lyssnaren på ett effektivt sätt.
Operativ 4	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas av talarens modersmål eller regionala variation men detta stör endast ibland förståelsen.	Grundläggande grammatiska strukturer och meningsbyggnader används på ett kreativt och oftast välkontrollerat sätt. Fel kan förekomma, särskilt vid ovanliga eller oväntade omständigheter, men de stör sällan betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker vanligtvis för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen. Kan ofta göra omskrivningar på ett framgångsrikt sätt när ordförråd saknas i ovanliga eller oväntade situationer.	Producerar språkstycken i ett lämpligt tempo. Enstaka fall av bristande talförhet kan uppstå vid övergången från instuderat eller formellt tal till spontan interaktion men detta hindrar inte en effektiv kommunikation. Begränsad användning av samtalsmarkörer och samtalskopplingar. Utfyllnadsord är inte störande.	Förståelse är vanligtvis korrekt för gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen där det uttal eller variation som används är tillräckligt begripligt för internationella användare. Då talaren konfronteras med en språklig komplikation, komplicerad händelse eller ett oväntat händelseförlopp kan förståelsen bli långsammare eller kräva strategier för förtydligande.	Svaren är vanligtvis omedelbara, adekvata och informativa. Initierar och upprätthåller replikskiften även vid oväntade händelseförlopp. Hanterar uppenbara missförstånd på ett adekvat sätt genom att kontrollera, bekräfta eller förtydliga.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
	Använder en dialekt och/eller ett uttal som de som arbetar i luftfartsbranschen kan förstå.	Relevanta grammatiska strukturer och meningsbyggnader avgörs av språkfunktioner som är lämpliga för uppgiften.				
Föroperativ nivå 3	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas av talarens modersmål eller regionala variation och detta stör ofta förståelsen.	Grundläggande grammatiska strukturer och meningsbyggnader vid förutsägbara situationer kontrolleras inte alltid väl. Fel stör ofta betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet är ofta tillräckliga för att kommunicera om gemensamma, konkreta eller arbetsrelaterade ämnen, men bredden är begränsad och ordvalet är ofta inte ändamålsenligt. Är ofta oförmögen att göra lyckade omskrivningar då ordförrådet saknas.	Producerar språkstycken men fraseringen och användningen av pauser är ofta olämplig. Tveksamheter eller långsamhet i språkbearbetningen kan hindra en effektiv kommunikation. Utfyllnadsord är ibland störande.	Förståelsen är ofta korrekt för gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen där det uttal eller variation som används är tillräckligt begripligt för internationella användare. Kan misslyckas med att förstå en språklig komplikation, komplicerad händelse eller ett oväntat händelseförlopp.	Svaren är ibland omedelbara, adekvata och informativa. Kan relativt obehindrat initiera och upprätthålla replikskiften om välkända ämnen och i förutsägbara situationer. Vanligtvis otillräcklig vid oväntade händelseförlopp.
Grundnivå 2	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas starkt av talarens modersmål eller regionala variation och detta stör ofta förståelsen.	Visar endast begränsad kontroll av ett par enkla memorerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.	Begränsad bredd i ordförrådet som endast består av isolerade ord och memorerade fraser.	Kan producera mycket korta, isolerade, memorerade yttranden med ofta förekommande pauser och en störande användning av utfyllnadsord för att leta efter uttryck och för att uttala mindre välbekanta ord.	Förståelsen är begränsad till isolerade memorerade fraser som uttalas sakta och tydligt.	Svarstiden är långsam och ofta oändamålsenlig. Interaktionen är begränsad till enkla rutinmässiga replikskiften.
Nivå före grundnivå 1	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.	Presterar på en nivå som ligger under grundnivå.